

Evaluación de las **Ventajas y Desventajas**

de la Implementación del Sistema de Transporte Semimasivo BRT 2 en Ciudad Juárez, Chihuahua

Esta evaluación está basada en la observación y el análisis de la información disponible.

Como todo nuevo proyecto tiene sus beneficios e inconvenientes propios de su naturaleza donde los beneficios deben de superar ampliamente a las afectaciones.

El análisis está dirigido a usuarios del transporte público y automovilistas que utilizan las vialidades Av. Tecnológico y Paseo Triunfo de la República.

Ventajas y desventajas para usuarios del transporte BRT 2



Ventajas para usuarios de transporte BRT 2

Reducción del tiempo de traslado desde la intersección Boulevard Zaragoza esquina Av. Tecnológico hasta San Lorenzo de **25 minutos a 12 minutos.**

Reducción del tiempo de traslado desde San Lorenzo a la zona Centro a la altura de Catedral de **27 minutos a 13 minutos.**



Desventajas para usuarios de transporte BRT 2

Paradas de automóviles fijas y distanciadas 500 metros, una de otra.

Para llegar a las estaciones será necesario caminar de 0 a 250 metros para llegar a la estación y volver a caminar de 0 a 250 metros para llegar al destino final.

Al extender las distancias para caminar se aumentan los tiempos del recorrido, la inseguridad y la inconveniencia.

Con el actual sistema **las paradas de los autobuses se van adaptado a las demandas cambiantes** y evolucionan a los nuevos nodos que son determinados por nuevos centros comerciales, nuevos centros de trabajo, nuevas vialidades, nuevos conjuntos habitacionales, nuevas escuelas y nuevos puntos de conexiones.

Mas vulnerabilidad de la población al acoso y la inseguridad.

En la actualidad las personas se acercan a las paradas de los autobuses y se distancian unas de otra como medidas de precaución y seguridad. Una vez que llega el autobús se acercan a la puerta de acceso y si se detecta personas sospechosas, en estado inconveniente o molestando, los usuarios del transporte tienen la opción de dejar pasar el autobús y esperar al siguiente.

Con el nuevo sistema de transporte las personas serán confinadas a un espacio de 3,5 x 10 metros para hacer antesala para abordar al siguiente camión sin otra opción de protección personal.

Será obligado tener que cruzar carriles por los que circulan automóviles.

Con el BRT los usuarios **siempre tendrán que cruzar 3 carriles en un semáforo** para llegar a la estación de abordaje y nuevamente 3 carriles para trasladarse de la estación a la banqueta de la avenida.

En la actualidad solo los usuarios que deben de tomar el autobús en la dirección contraria deben de cruzar carriles. Cuando el sentido es el mismo no hay necesidad de cruzar ningún carril.

Mayor proximidad peatonal a carriles de alta velocidad

Con el BRT, los usuarios **SIEMPRE tendrán que tomar el autobús cercano al carril de alta velocidad.** El acceso siempre se realiza en el lado izquierdo en dirección del sentido en que transita el autobús. Las velocidades en este carril varían de 30 a 50 kms por hora en promedio, y en sectores hasta 70 kms por hora

En la actualidad SIEMPRE se toma el autobús en el carril de baja velocidad con velocidades significativamente menores.

Ventajas y desventajas para automovilistas



Ventajas para automovilistas



Desventajas para automovilistas

Los tiempos de traslado aumentarán, pero puede ser de pocos minutos a tiempos excesivos de espera, afectando las llegadas a sus destinos. La realidad es que en ningún escenario los tiempos de traslado de los automovilistas serán iguales o menores a los actuales.

Las razones por las que se aumentarán los tiempos de traslados son por el aumento de número de semáforos, menor velocidad de circulación, más cruces peatonales, un carril menos de circulación, existirán trayectos sinuosos que exigirán mayor pericia y atención al circular.

Aunque se elimina la etapa en los semáforos de vuelta izquierda, no es suficiente para compensar con el resto de los nuevos obstáculos.

Con el BRT se reduce el número de carriles y el harán más angostos a no más de 3 metros de ancho.

Contar con 4 carriles actuales ofrece una seguridad de flujo, incluso durante accidentes y fallas mecánicas.

Tener menos carriles la vialidad será más vulnerable a interrupción total del flujo, empeorándose en las secciones que solo contará con uno o dos carriles de circulación.

Esto nos recuerda los embotellamientos de hasta varios kilómetros que se dan en el Boulevard Juan Pablo Segundo.

En algunos trayectos los carriles libres de autobuses del BRT serán de un carril, en otros de 2 y el máximo será de tres carriles

Aumentará el gasto de gasolina por familia.

Al tener mayores tiempos en los traslados habrá que aumentar los gastos en gasolina, que dependiendo de su impacto no será extraño que se duplique el gasto semanal de gasolina para trayectos con mayor afectación.

El tráfico de automóviles aumentará en otras avenidas también.

El aumento de tráfico no será privativo por donde circule el BRT2, ya que **prácticamente todas las vialidades cercanas serán afectadas.**

En la actualidad la vialidad Av. Tecnológico y Paseo Triunfo es preferida por los Juarenses cuando existe la opción de utilizarla para trasladarse entre dos puntos de la ciudad.

Al perder la facilidad del tránsito la Av. Tecnológico, los juarenses se verán forzados a utilizar otras vialidades, aumentando el tráfico y los tiempos de espera.

En este análisis solo cubrimos las ventajas y desventajas a los usuarios del transporte público y los automovilistas, no incluye el análisis del impacto en la plusvalía de locales comerciales asentados sobre la vialidad, la afectación a la actividad económica, el impacto ambiental y la seguridad de peatones y automovilistas.

No incluimos las características de los autobuses, como clima, WiFi, modelos recientes, y comodidad, ya que esto no es privativo de el BRT2, puede lograrse incluso con el sistema actual.

DENAC, como organismo que promueve el desarrollo económico regional, considera que es muy importante mejorar las condiciones de vida de la población promoviendo empleo, seguridad, imagen, ambiente de negocios, y contar con un sistema de transporte mejorado es muy importante. Por este motivo presentamos este análisis con el

propósito de anticipar los beneficios y afectaciones que tiene el sistema de transporte como el que ahora podemos testificar por las obras que se llevan a cabo. Nuestro interés es coadyuvar en iniciativas Juarenses que ofrezcan ventajas a sus habitantes y que también convierta a Ciudad Juárez en un Polo

que atraiga lo mejor de la economía, el empleo, la cultura, los eventos, la convivencia, la diversificación de actividades, y más. Además esta experiencia prepara el terreno para una renovada representatividad que trabaje en favor de los retos presentes y futuros de la ciudad.

Nunca es tarde para mejoras en Ciudad Juárez

DENAC
DESARROLLO ECONÓMICO DEL NORTE, A.C.

Responsable de la publicación
Héctor Núñez Polanco

Ante estas consideraciones aun hay tiempo para reflexionar si es lo que más conviene a Juárez