

FIDEICOMISO DE PUENTES INTERNACIONALES

'DEBEMOS JUARENSES DECIDIR EN QUÉ SE USAN LOS RECURSOS'

SALVADOR ESPARZA / CARLOS BARRANCO / DE LA PORTADA

El legislador Loya anunció que este viernes el Congreso del Estado analizará y, en su caso, aprobará la creación del fideicomiso que administre los 250 millones de pesos anuales por el peaje de los cruces internacionales.

Explicó que la propuesta inicial es que un funcionario federal, otro estatal y uno municipal integren dicho fideicomiso, con la posibilidad de incluir a dos ciudadanos nombrados por el gobernador.

Sin embargo, advirtió que los recursos seguirán siendo manejados de manera centralista, ahora por el Estado, "sin tomar en cuenta la opinión de los juarenses, quienes deberían decidir en qué se invertirá el presupuesto".

"Ahora que ya conocemos los diputados la iniciativa, pediremos que se abra a la ciudadanía y que sea el Municipio quien lo administre", dijo.

El diputado Loya explicó que en una reunión con el secretario de Hacienda "nos explicó los detalles del fideicomiso, por lo que este viernes será presentada la iniciativa, la cual ya fue revisada por la Comisión de Hacienda".

"Lo que el PAN va a proponer este viernes es que la iniciativa sea devuelta a comisiones, y que el fideicomiso se abra a la ciudadanía, así como a los empresarios, a la iniciativa privada, a organizaciones de la sociedad civil, en aras de una mayor transparencia", afirmó.

"Somos los juarenses quienes sabemos lo que necesita nuestra ciudad y por lo tanto debemos decidir nosotros, no lo que digan en México o en Chihuahua", agregó Loya, al tiempo que propuso que se debería replicar el modelo del fideicomiso de la Fundación del Empresariado Chihuahuense (Fechac).

Afirmó que el presidente municipal debería encabezar esta lucha: "debería poner el ejemplo y solicitar al Gobierno del Estado que sea el Municipio quien maneje los 250 millones".

"En lugar de que Juárez aproveche la oportunidad que le está otorgando el Gobierno federal de retener el peaje de los puentes internacionales, de manejar los recursos, será el Gobierno del Estado el que maneje el fideicomiso", consideró el diputado juarense. Comparó que en El Paso la Alcaldía decide en qué se gastarán los ingresos de sus puentes internacionales, "porque conocen su ciudad y saben lo que necesitan".

Adelantó que en el documento del fideicomiso se expresa que este estará conformado por funcionarios estatales y federales, así como por un funcionario municipal y probablemente dos ciudadanos, quienes serían nombrados por el gobernador.

Reveló que en el Inciso D del Artículo Primero "se estipula que se podrá contratar o emitir deuda, respaldada por los flujos derivados de la nueva concesión de los puentes fronterizos".

"Lo anterior nos genera mucha suspicacia, en el sentido de que los puentes sean utilizados para generar el pago de deuda a largo plazo y que nos vayan a dejar con más carga de endeudamiento por otros 20 o 30 años", agregó.

"Una parte muy importante es que el fideicomiso debe tener autonomía, tal y como lo planteó hace años el exalcalde Francisco Villarreal, que fue quien inició la lucha para que los recursos de los puentes se quedaran en Juárez", expresó Muñoz Sapién.

"Esto debe tener como fundamento un verdadero federalismo y por eso hay que estar alertas de lo que va a hacer el Gobierno del Estado, porque capaz que emite deuda y al hacerlo, compromete los recursos de los puentes para otros fines, como lo hizo con los bonos carreteros", advirtió el

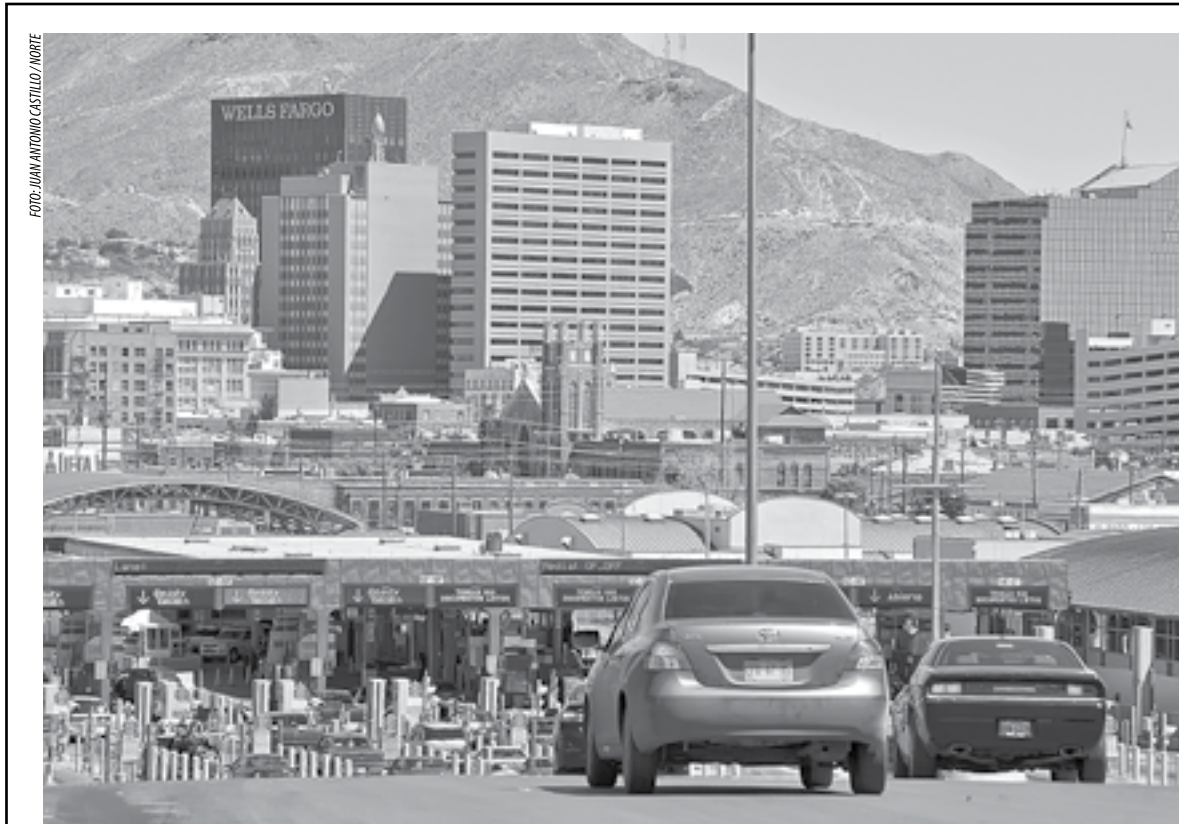


FOTO: JUAN ANTONIO CASTILLO / NORTE

EL ANTECEDENTE

El 5 de agosto, el secretario de Hacienda estatal Jaime Herrera Corral compareció ante diputados locales de los distintos partidos para explicar la iniciativa enviada por el gobernador para crear un fideicomiso, toda vez que calificó como un hecho la transferencia a la Administración estatal de los cuatro puentes, incluido el de Guadalupe-Tornillo, para que los recursos ahí captados sean para Juárez. Explicó que los 250 mdp de captación anual, colocados en el mercado bursátil, significarían la posibilidad de acceder hasta mil 500 millones de pesos. Señaló

que el Gobierno federal pasaría al estado los puentes Zaragoza, Santa Fe, el de Guadalupe y la Línea Expres. Este fideicomiso tendría un comité técnico con participación de los gobiernos estatal y federal, además de miembros de la sociedad juarense. El caso del puente de Zaragoza amerita la realización de más negociaciones con la empresa a cargo de la concesión, el Gobierno federal y la SCT para definir un esquema de salida anticipada, pues tiene como final del plazo el año 2019. (Carlos Omar Barranco)

Juárez ya recibe 17.4 mdp por peaje

BEATRIZ CORRAL IGLESIAS

El Gobierno municipal de Juárez recibe 17.4 millones de pesos de participaciones federales derivadas del cobro de peaje, mismos que se encuentran etiquetados para la rehabilitación y construcción de calles, informó el tesorero Juan Miguel Orta Vélez.

El funcionario aseguró que en breve recibirán cerca de 30 millones de pesos para los trabajos de bacheo, después de que el Estado empató la cantidad otorgada por la Federación.

Ante la posibilidad de que el Gobierno de Enrique Peña Nieto regrese el 100 por ciento del peaje al Estado (que asciende a 250 millones) este podría utilizarse para el pago de algunos proyectos de inversión relacionados con pavimentación.

"El recurso sí se podría utilizar para solventar pagos relacionados

con proyectos de pavimentación masiva, pero estos se considerarán después de analizar las condiciones en las que se firme el fideicomiso, el cual es necesario para darle transparencia y certidumbre al manejo de los fondos", dijo.

Destacó que actualmente las participaciones están etiquetadas y por lo mismo no se pueden utilizar en otras cuestiones ajenas diferentes a obras de pavimentación.

Los proyectos que son autorizados primero pasan por el Comité Técnico de la Capufe, en el que participan los tres órganos de Gobierno, quien decide hacia dónde se van a invertir los recursos.

El propósito de los diputados que someterán hoy en sesión la firma de un fideicomiso para que la Federación devuelva el monto total de los recursos captados en los puentes, resulta para el funcionario un respiro para las finanzas municipales.

"Veo con buenos ojos esa idea, porque de autorizarse se mejora la economía del Ayuntamiento", declaró al sostener que en la Secretaría de Hacienda ya se tiene definido en qué se van a invertir.

Estableció que en el país ya existen ciertos municipios que reciben de manera directa las participaciones federales sin llegar al Gobierno del Estado; la intención es que estas ya no sean transferidas por el Municipio.

El tesorero municipal asegura que en breve se recibirán cerca de

\$30 millones

para bacheo, luego de que el Estado empató la cantidad otorgada por la Federación

líder de los contadores.

El dirigente de la Coparmex, y actual presidente del Consejo Coordinador Empresarial, Jesús Andrade, estimó que el planteamiento que ellos conocen del fideicomiso, a través de una reunión que sostuvieron directamente con el alcalde Enrique Serrano, "se ve bien".

Para ellos lo importante es que quede bien establecido, que se cumpla con que los fondos sean destinados en su totalidad para obras en Ciudad Juárez.

"Hasta donde nosotros sabemos

todos los recursos estarán etiquetados para que sean utilizados en la ciudad", expresó.

En cuanto a la posibilidad de que se emita deuda, señaló que ese es un esquema muy usado para obtener recursos y que en el caso del fideicomiso de los puentes, no estaría mal, siempre y cuando el empréstito vaya destinado al mantenimiento de los mismos.

"Si el fideicomiso esta creado para los puentes, cómo que lo voy a usar para carreteras o para otras cosas; para llevar eso, los fideicomisos están

supervisados. No es factible que un recurso que esta etiquetado se pueda utilizar para otros propósitos", precisó.

Andrade también dijo que sería importante que quienes van a integrar el nuevo órgano, se incluyan empresarios que estén vinculados con las cámaras que integran el CCE juarense.

De acuerdo con la información que el propio alcalde compartió con el CCE, quienes integrarían el cuerpo colegiado serían un funcionario federal, uno estatal, uno municipal y dos empresarios, indicó el presidente de Coparmex.

Por volatilidad del peso, no descartan más ajustes a plan de alumbrado

FRANCISCO LUJÁN / DE LA PORTADA

La volatilidad del tipo de cambio obligó al oficial mayor, Juan Francisco Vélez Rubio, a realizar un estudio financiero para determinar los impactos financieros y los recortes a los alcances del proyecto.

El tesorero municipal Juan Miguel Orta Vélez señaló que el Gabinete económico municipal realiza una evaluación, ya que los proveedores que consideran contratar para el suministro de los materiales, equipos y lámparas, son extranjeros.

El director general de Alumbrado Público, Gerardo López Fierro, señaló que muchos de los materiales y tecnologías que emplearán para mejorar y ampliar la red del sistema de alumbrado público de la ciudad, son productos que tienen que importarse porque son los que cumplen con las normas de certificación nacional.

Explicó que inicialmente, hace poco más de un año, calcularon costos con base en una paridad de 14 pesos y hasta 14.50 por dólar, y que ahora tendrán que pagar las diferencias para la exportación de materiales y equipos a un tipo de cambio entre 16 y 16.50.

"Vamos a enfrentar un impacto que no podemos evitar porque está fuera de nuestro alcance, fuera de la proyección que diseñamos inicialmente", señaló López.

La planeación del proyecto considera el ejercicio de 348 millones de pesos para cubrir las necesidades de inversión que originalmente fueron calculadas en 14 pesos por dólar para la compra de insumos del sistema de alumbrado público.

Con esa paridad, estimaron una inversión inicial de 24.75 millones de dólares.

Sin embargo, la inestabilidad del mercado cambiario depreció aún más el peso frente al dólar, de tal manera que a un tipo de cambio de 16 por uno, los mismos 348 millones de pesos, en el mejor de los escenarios ahora son 21.75 millones de dólares.

De lo anterior se desprende una diferencia en los alcances de la inversión que rondan en los 3.1 millones de dólares que impactarán la financiación del proyecto, puesto que tendrán que adquirir menos insumos y equipo si este fuera el caso.

En el mejor de los escenarios, con una paridad de 16 pesos por dólar, la diferencia en el tipo de cambio disminuyó la capacidad financiera del proyecto en 49.6 millones de pesos.

El tesorero municipal señaló que el proceso de planeación que en estos momentos atiende el Gabinete económico municipal podría actualizar sus cálculos bajo la base de una paridad de hasta 17 pesos por cada dólar.

Orta Vélez no descartó que la crisis del capital financiero chino repercuta aún más en el tipo de cambio.

Vamos a enfrentar un impacto que no podemos evitar porque está fuera de nuestro alcance, fuera de la proyección que diseñamos inicialmente"

Gerardo López Fierro
Director de Alumbrado Público

PRONÓSTICO DEL CLIMA

HOY
VIERNES

14 DE AGOSTO

DÍAS TRANSCURRIDOS 226

DÍAS POR TRANSCURRIR 139

P. NUBLADO



SALIDA DEL SOL
6:30



PUESTA DEL SOL
19:50

MÁXIMA

39°C | 101°F

MÍNIMA

24°C | 74°F

DIRECTORIO

Directora General / Lic. Patricia Quiñones

Directora Editorial / Miroslava Breach

A SUS ÓRDENES

Nuestros teléfonos
207-8000
Con 20 líneas

Fax. 617-1259

Servicio al cliente
Ext. 8017

Redacción
Ext. 8079

Suscripciones y Circulación
Ext. 8030

Publicidad
Ext. 8018
8061

Administración
Ext. 8019
8020

Jefatura de información
Ext. 8013

Correo electrónico: buzón@periodico-norte.com